

移動等円滑化取組報告書（乗合バス車両）

（2019年度）

住 所 東京都渋谷区代々木2-2-2

事業者名 ジェイアールバス関東株式会社

代表者名（役職名及び氏名）
代表取締役社長 中 村 泰 之

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 乗合バス車両を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

| 対象となる乗合バス車両 | 現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容) | 前年度の実施状況 |
|-------------|------------------------------|----------|
| リフト付きバス | 2019年度は新規導入を予定していない。 | 0両導入 |
| ノンステップバス | 2両以上置き換える計画（2019年度） | 7両導入 |

② 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

| 対 策 | 現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容) | 前年度の実施状況 |
|-----------------|---|-------------------------------|
| 乗務員・のりば係員との連携強化 | <ul style="list-style-type: none"> ・高速乗合バスでは、東京駅バスターミナル係員が乗務員と連携してスムーズな乗降介助に努める。（2019年度～） ・一般乗合バスでは、通常の乗降は乗務員が介助を行うが、介助者がいる場合には協力を仰ぎ安全で確実な乗降支援に努める。（2019年度～） ・お困りのお客さまを見かけた際には積極的な声掛けや見守りを行う活動を展開している。 | 安全・サービスの担当者より、新入社員社員を対象に研修を実施 |

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

| 対 策 | 現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容) | 前年度の実施状況 |
|------------------------|---|----------|
| 車いすで乗車を希望される際のご利用方法の掲載 | 高速乗合バスをご利用の場合は予約センターへの事前予約を、一般乗合バスをご利用の場合の乗車方法及び営業所への事前お問い合わせをホームページに掲載する。（2019年度～） | 計画通り実施 |

④ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

| 対 策 | 現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容) | 前年度の実施状況 |
|---------|---|------------------------|
| 社員の技術向上 | お客さまのサポートをスムーズに行えるよう、社内の資格取得者（サービス介助士）を中心に知識や技術のブラッシュアップを図る研修を適宜開催していく（2019年度～） | 資格取得者を中心に経験の浅い社員に研修を実施 |

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

- ・サービス介助士資格と同等程度のサービススキルをもった社員の育成に努める。
- ・鉄道事業者や他のバス事業者等との連携を強化して、バスのりばまでスムーズなサポート体制に向けて日頃からの関係強化に努める。
- ・当社に寄せられる利用者の声を社内で共有するとともに、取り組みの改善状況をホームページで紹介する取り組みを開始した。

(3) その他

なし

II 乗合バス車両の移動等円滑化の達成状況

(2020年3月31日現在)

| | 総車 両数 | 公共交通移動等円滑化基準省令に適合した車両数 | | | | | | | 公共交通移動等円滑化基準省令に適合していない車両数 | | | | | |
|----------------------------|----------|------------------------|------------------|------------------|---------|-----------------|---------------|-----|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------|-------------------------------|-------------------------|
| | | 計 | ノンステップ バスの車両数 | ワンステップ バスの車両数 | その他の車両数 | | | 計 | 基準適用除外認定車両数 | | | その他の車両数 | | |
| | | | | | 計 | スロープ板を備 えたもの | リフトを備え たもの | | 計 | うちス ロープ板 を備えた もの | うちリ フトを 備えた もの | 計 | うちス ロープ 板を備 えたも の | うちリ フトを 備えた もの |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度車 両数 | 385 | 123 | 93 | 26 | 4 | 1 | 3 | 262 | 249 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 |
| 年度内に 供用を開 始した車 両数 | 13 | 11 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 年度内に 供用を廃 止した車 両数 | 12 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 |
| 年度末車 両数 | 386 | 132 | 99 | 30 | 3 | 0 | 3 | 254 | 245 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 |

III 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

| | |
|--|---|
| (1) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が1000万人以上である。 | ○ |
| (2) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が100万人以上1000万人未満であり、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。 | |

(第6号様式)

注1. 公共交通移動等円滑化基準省令に適合した車両数の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令の全ての基準に適合している車両の合計数を記入すること。

2. ノンステップバスの車両数の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令の全ての基準に適合しているノンステップバス車両の合計数を記入すること。
3. ワンステップバスの車両数の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令の全ての基準に適合しているワンステップバス車両の合計数を記入すること。
4. 公共交通移動等円滑化基準省令に適合した車両数のうちその他の車両数の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令に適合している車両のうち2及び3に該当しない車両の合計数のほか、公共交通移動等円滑化基準省令第37条第2項第2号の基準に適合するスロープ板その他の車椅子使用者の乗降を円滑にする設備について、スロープ板を備えたもの、リフトを備えたものの別にその車両数を記入すること。
5. 基準適用除外認定車両数の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第43条第1項の認定を受けている車両の合計数のほか、そのうちスロープ板を備えているものの車両数、リフトを備えているものの車両数を記入すること。
6. 公共交通移動等円滑化基準省令に適合していない車両数のうちその他の車両数の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令に適合していない車両のうち5に該当しない車両の合計数のほか、そのうちスロープ板を備えているものの車両数、リフトを備えているものの車両数を記入すること。
7. IIIについては、該当する場合には右の欄に○印を記入すること。
8. 「中小企業者」とは、資本金の額が3億円以下又は従業員数が300人以下である民間事業者を指す。
9. 「大企業者」とは、中小企業者以外の民間事業者を指す。